

La creazione di una nuova figura professionale

## Un master per far nascere la cultura della sicurezza in aviazione



Nell'anno accademico 2004-2005 dell'università di Bologna, sede di Forlì, verrà attivata la seconda edizione del master in scienze dell'aviazione-sicurezza del volo. Questo grazie anche al positivo esito degli esami sostenuti dai partecipanti (**Sara Antonucci, Tommaso Barbirati, Diego Barzan, Fabio Del Monte, Giorgia Gasparini, Stanislao Lancia, Antonio Mangiafico, Paolo Mariggì, Fabio Mille, Piergiorgio Ottaviani, Attilio Pessina, Fabrizio Piazzini, Giuseppe Sanso, Glauco Trebbi, Christian Visani, Alessandro Zanchi e Simone Zangara**) al primo master che si è concluso il 17 dicembre.

Il master iniziava lo scorso 20 febbraio con il discorso di apertura del direttore generale dell'Enac, **Silvano Manera**, (cfr. AIR PRESS, Fasc. 9/04, pag. 347) che dichiarò come esso sia nato «dalla volontà dei soggetti pubblici e privati che costituiscono il polo tecnologico aeronautico di Forlì, in collaborazione con i vertici degli enti, delle istituzioni e delle industrie del settore aeronautico, di legare la tradizione accademica dell'Università degli studi di Bologna, e in parti-

### La seconda edizione dei corsi tenuti dalla sede di Forlì dell'università di Bologna

colare della facoltà di ingegneria dell'Università di Bologna, alla creazione di una nuova figura professionale».

È durato quasi un anno l'impegno del gruppo di laureati in diverse discipline che hanno assistito a lezioni su argomenti giuridici, tecnici e operativi concernenti l'aviazione civile e l'industria di trasporto aereo tenute da docenti di rilievo e da esperti del settore.

Particolare importanza hanno avuto gli interventi di esperti come **John Hansman** - professore presso il Department of Aeronautics and Astronautics del Massachusetts Institute of Technology (MIT) dove ha anche l'incarico di Head of the Humans and Automation Division - che è intervenuto su un tema complesso e di attualità quale "Human Factor and Automation" mettendo in luce le problematiche relative all'interazione

fra uomo (pilota, controllore) e i sistemi automatizzati nei cockpit avanzati e in ambito ATC (cfr. AIR PRESS, Fasc. 20/04, pag. 876). Enorme rilievo ha avuto l'intervento di **James Reason**, professore emerito dell'Università di Manchester, insignito del Safety Award della Flight Safety Foundation, che ha illustrato gli aspetti essenziali della teoria per l'analisi e la prevenzione dei disastri nei sistemi organizzati complessi e intrinsecamente ben difesi. Il merito di aver realizzato l'intervento di Reason a Forlì è del comandante **Franco Lodi**, membro uscente del collegio dell'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo, che per la prima volta in Italia ha consentito un evento significativo per la cultura della sicurezza in aviazione. Alla lezione di Reason hanno infatti partecipato molti professionisti del settore, piloti, controllori del traffico aereo, che lo avevano conosciuto solo attraverso i suoi articoli e i suoi documenti.

La teoria di Reason è da oltre dieci anni un riferimento di lavoro per i più importanti enti di investigazione di incidenti nell'aviazione e nei trasporti pubblici (NTSB in Usa, ATSB in Australia, TSB in Canada, ecc) ed è stata assunta a linea guida nella stesura delle norme tecniche dell'Icao. L'attuazione del Safety Management System secondo quanto previsto dall'Annesso 14 per gli aeroporti è il risultato diretto dell'applicazione dei criteri elaborati da Reason e da altri esperti di sicurezza operativa. L'intervento di Reason, tenuto l'8 ottobre 2004, a meno di due mesi dalla conclusione del master, ha costituito uno stimolo importante per i partecipanti che, grazie alla successiva guida di docenti esperti, hanno conseguito una consistente e importante preparazione sia sulla teoria di Reason che sulle applicazioni del Safety Management System, dando credito alla dichiarazione d'apertura del direttore generale dell'Enac riguardo alla creazione di una nuova figura professionale. Le iscrizioni sono aperte fino al prossimo 31 gennaio, mentre per scaricare il bando e per tutte le informazioni si possono contattare i siti <http://www.unibo.it/Portale/Master/Master+Universitari/default.htm> oppure <http://www.isaers.com/master>. ●